



MĚSTSKÝ ÚŘAD HORAŽĎOVICE

Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice

Odbor dopravy

Naše č.j.: MH/02191/2025
Spisová značka: MH/01822/2025-279.3

Vyřizuje: Milada Kotišová
Telefon: 371 430 566
E-mail: kotisova@muhorazdovice.cz

Datum: 18.02.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Horažďovice, odbor dopravy, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

stanoví

v souladu s ustanovením § 77 odst. 1) písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, KRPP, ÚO Klatovy, DI ze dne 28.01.2025, pod č.j.: KRPP-4908-3/ČJ-2025-030406 přechodnou úpravu provozu na silnici II/186, III/18614, III/18612, III/18622, III/1869, v úsecích dle doložené situace a dále na místních komunikacích v obci Pačejov Nádraží, v úsecích dle doložené situace.

Žadatel:

ROBSTAV k.s., Mezi Vodami 205/29, 143 00 Praha 4 – Modřany

Dotčené pozemní komunikace:

- silnice III/18614, Pačejov Nádraží, v úseku dle doložené situace
- silnice II/186, v Pačejov Nádraží – křiž. se silnicí III/18612
- silnice III/18612, v úseku křiž. se silnicí II/186 – Loužná – Nehodív
- silnice III/1869, v úseku Nehodív – Myslív
- silnice III/18622, v úseku Myslív – Milčice
- silnice III/18614, v úseku Milčice – Pačejov Nádraží
- místní komunikace Pačejov Nádraží, v úsecích dle doložené situace

Stanovené dopravní značení:

- dopravní značení a zařízení bude provedeno dle odsouhlaseného DIO, které je nedílnou součástí tohoto opatření.

Důvod stanovení přechodné úpravy provozu:

- zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při realizaci stavby s názvem: „**III/18614 PAČEJOV – NÁDRAŽÍ, REKONSTRUKCE**“, a to v rozsahu stavebních objektů SO 101 komunikace, SO 102 Chodník, SO 103 Odvodnění komunikace.

Platnost stanovené přechodné úpravy provozu:

- termín provedení stavby : od 15.03.2025 do 15.06.2025

Další podmínky k provedení přechodné úpravy provozu:

- 1.) Veškeré dopravní značky musí svým provedením odpovídat příslušným ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, na související předpisy a na platné ČSN.
- 2.) Při osazování přenosného dopravního značení a zařízení bude postupováno v souladu s TP-66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemní komunikaci) a TP-65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích).
- 3.) Použité dopravní značky budou provedeny výhradně jako retroreflexní třídy minimálně 1 dle platné ČSN a musí být osazeny na podpěrných sloupcích opatřených nátěrem se střídavě červenobílými pruhy šířky 0,10 – 0,20 m. Délka barevné úpravy bude min. 0,45 m. Podpěrné sloupky budou uchyceny v podkladních deskách.
- 4.) Neplatnost stávajících dopravních značek, která vyplývá v navržené přechodné úpravy provozu, musí být vyjádřena způsobem odpovídajícím ust. § 3 odst. 8 vyhl. č. 294/2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Odůvodnění:

Městský úřad Horažďovice, odbor dopravy, obdržel dne 03.02.2025 žádost právnické osoby ROBSTAV k.s., Mezi Vodami 205/29, 143 00 Praha 4 – Modřany, IČO: 27430774, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici II/186, III/18614, III/18612, III/18622, III/1869, v úsecích dle doložené situace a dále na místních komunikacích v obci Pačejov Nádraží, v úsecích dle doložené situace, a to z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při realizaci stavby s názvem: „III/18614 PAČEJOV – NÁDRAŽÍ, REKONSTRUKCE“, a to v rozsahu stavebních objektů SO 101 komunikace, SO 102 Chodník, SO 103 Odvodnění komunikace.

Žádost byla doložena těmito podklady:

- návrh DIO – grafická část, textová část
- vyjádření Policie ČR, KRPP, ÚO Klatovy, DI, č.j.: KRPP-4908-3/ČJ-2025-030406

Městský úřad Horažďovice, odbor dopravy posoudil předložený návrh přechodné úpravy provozu na silnici II/186, III/18614, III/18612, III/18622, III/1869, v úsecích dle doložené situace a dále na místních komunikacích v obci Pačejov Nádraží, v úsecích dle doložené situace, a jelikož byly splněny zákonem požadované podmínky pro stanovení přechodné úpravy provozu, dospěl k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy.

Poučení:

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Milada Kotišová
pověřená vedením odboru dopravy

Přílohy:
- odsouhlasené DIO (grafická část)

Městský úřad Horažďovice zajistí vyvěšení této vyhlášky na úřední desce městského úřadu po dobu 15 dnů a zároveň zajistí její zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup. Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

Obecní úřad Pačejov, Obecní úřad Myslív, Obecní úřad Nehodív zajistí vyvěšení této vyhlášky na úřední desce obecního úřadu po dobu 15 dnů a zároveň zajistí její zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Obdrží:

ROBSTAV k.s., Mezi Vodami 205/29, 143 00 Praha 4 - Modřany
Policie ČR, KŘPP, ÚO Klatovy, DI, Nábřeží kpt. Nálepky 412, 339 01 Klatovy
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, okres Klatovy, Za Kasárny 324, 339 01 Klatovy
Městský úřad Horažďovice, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice - k vyvěšení
Obecní úřad Pačejov, Pačejov Nádraží 199, 341 01 Horažďovice – k vyvěšení
Obecní úřad Myslív, Myslív 52, 341 01 Horažďovice – k vyvěšení
Obecní úřad Nehodív, Nehodív 13, 341 01 Horažďovice – k vyvěšení

Popis uzavírky a objízdné trasy na akci: „III/18614 Pačejov - nádraží, rekonstrukce“

Úsek úplné uzavírky – od křižovatky silnic II/186 – Pačejov nádraží silnice III/18614

Vedení objízdné trasy: od křižovatky silnice II/186 X III/18614 ve směru na Strážovice dále po silnici III/18612 ve směru na Loužnou, Nehodiv. Dále po silnici III/1869 ve směru na Myslív, dále po silnici III/18622 ve směru na Milčice a z Milčic po silnici III/18614 ve směru na Olšany a Pačejov nádraží.

Délka OT – 14,1 km

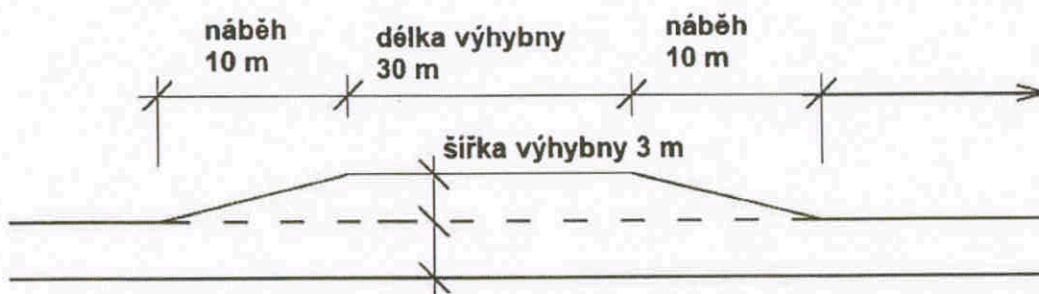
Návrh řešení zajištění míjení vozidel v zúžených profilech pro část obce Loužná je osazení přechodného dopravního značení P7 před č. p. 49 a P8 u č. p. 23 na silnici III/18612.

V jiných částí OT není třeba dopravního značení.

Popis pracovního místa – bude použito na dokončovací práce (chodníky, VO)

Výhybna pro nákladní dopravu podél železnice bude vybudována před zahájením stavebních prací.

Popis výhybny: Délka 30m, šířka 3m, vjezd do výhybny a výjezd z výhybny se provede náběhem o délce: 10 m.



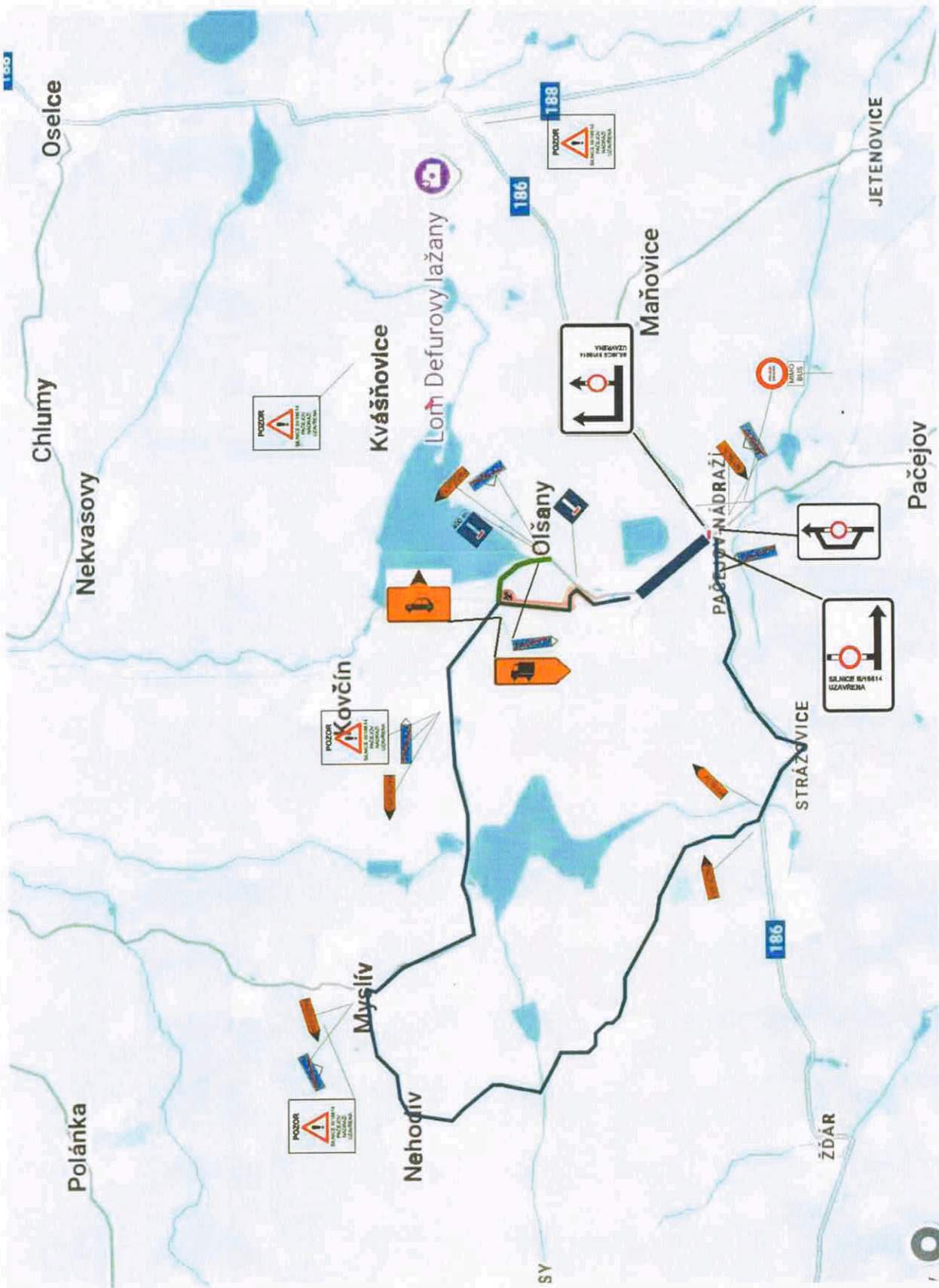
Předpokládaný termín uzavírky: 15. 3. 2025 – 15. 6. 2025

Pro úplnou uzavírku bude dopravní značení i mimo pracovní dobu ve stálé podobě.

Pro pracovní místo B/1 bude dopravní značení po pracovní době odstraněno, aby nebránilo průjezdu.

Odpovědná osoba v případě výpadku nebo poruše zařízení – Martin Jabůrek, tel.: 734 283 813, Lucie Hrižáková , 602 661 200

STANOVENO OPATŘENÍM
 Č.J.: PM/02191/2025
 ZE DNE: 18.2.2025



KRESLIL: MARTIN KOZÁK VERZE: 5.12.2024

— OT osobní doprava + autobusy v části u Ošany

— OT pro všechny a část u železnice pro nákladní dopravu *

* (PRO VOZIDLA PŘEKRAČUJÍCÍ PARAMETRY STANOVENE! D2i.B15, B16 V

STANOVENO OPATŘENÍM

Č.j.: 441/02491/2025

ZE DNE: 18.2.2025

DETAIL LOUŽNÁ

DZ v obci Ložná pro
OT uzavírky: „III/18614
Pačejov - nádraží,
rekonstrukce“

Loužná

P8 ve směru do
obce



P7 ve směru z
obce

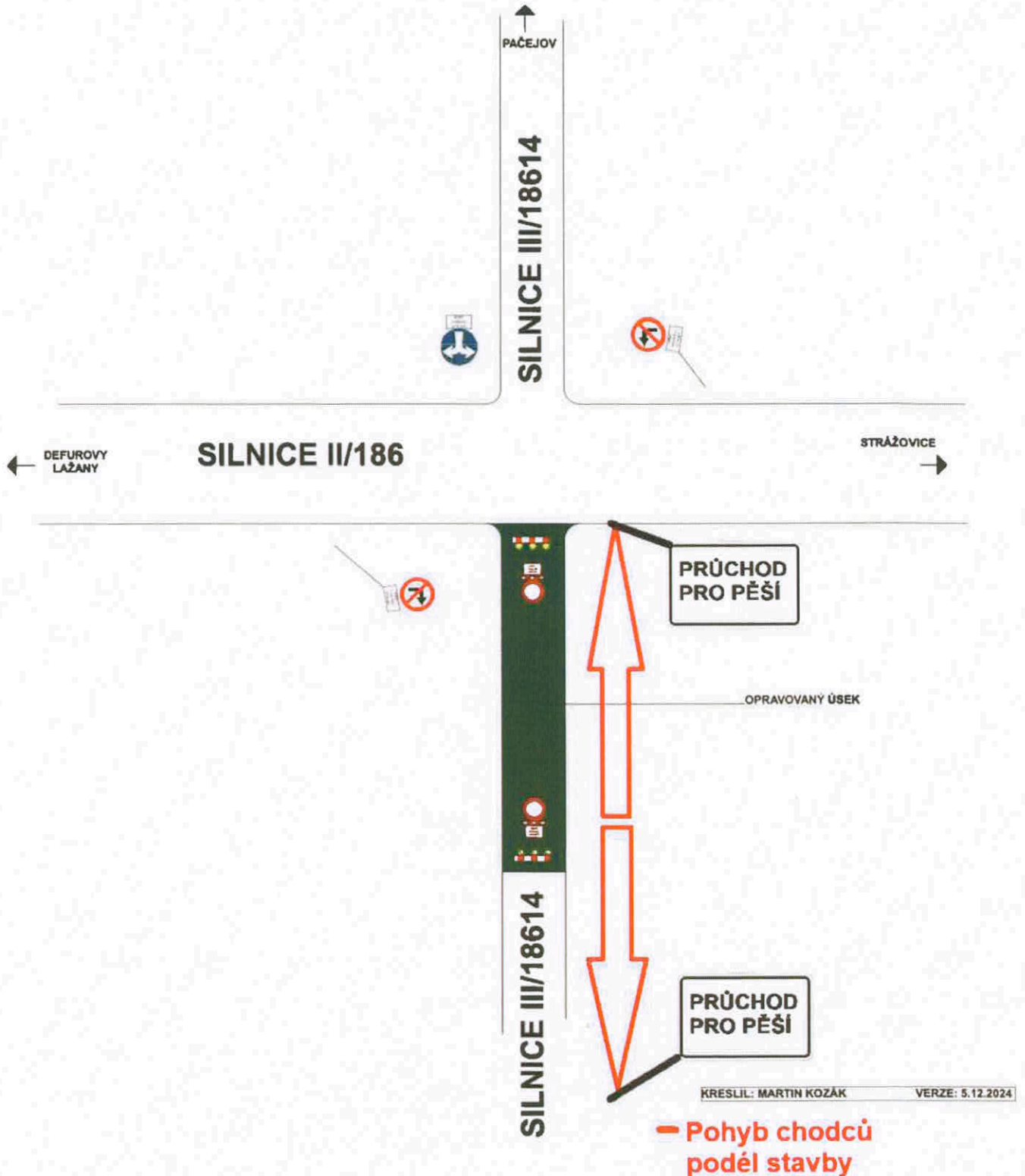


STANOVENO OPATŘENÍM

Č.j.: HM/02191/2025

ZE DNE: 18.2.2025

DETAIL PÁČEJOV NÁDRAŽÍ



STANOVENO OPATŘENÍM

Č.j.: 111/0.2191/2025

ZE DNE: 18.2.2025

PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY
BUDE KRYT VOZOVÝ
KOMUNIKACE S A
KRYTEM V CELÉM I
BEZ PROVIZORNÍCH
DRCENÝM KAMEN



STÁVAJÍCÍCH
VEK LINKOVÉ DOPRAVY
PŘEHU STAVBY

Pačejov - ná

Brzový p.



Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

STANOVENO OPATŘENÍM
 Č.j.: M/1/02191/2025
 ZE DNE: 18.2.2025

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
 odstup podélně 1 - 2 m
 příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
 odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
 odstup podélně 1 - 2 m
 příčně 0,6 - 1 m
 výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech